

La storia di Francesco



La violenza stradale inizia a uccidere con la scelta delle parole sbagliate. Lo dico per esperienza personale: il processo per l'omicidio stradale di mio figlio Francesco, investito e ucciso a 18 anni mentre camminava sul marciapiede, a Roma. Forse un tempo le avrei usate anch'io, ma "caso" e "destino" – sentite nel processo di primo grado, con rito abbreviato, che ha portato alla condanna a 5 anni di carcere della ragazza che ha investito Francesco - non hanno niente a che vedere con chi si è messo al volante con tasso alcolemico tre volte più alto del consentito, correndo a 80 km/h con limite a 50 e accettando il rischio di trasformare l'automobile in un'arma mortale. È stata una scelta, non è stata sfortuna. La frase più insopportabile per chi è condannato all'ergastolo del dolore è questa: "Era nel posto sbagliato al momento sbagliato". Francesco era al posto giusto nel momento giusto: aveva passato la serata al cinema con i suoi migliori amici, mezzanotte era passata da poco, stava passeggiando insieme a Nicco verso la fermata dell'autobus per ritornare a casa. Francesco non aveva la patente. Gli piaceva camminare, non gli piaceva inquinare. Era distratto, aveva paura di fare del male a se stesso e agli altri commettendo un errore sulla strada: "Alla patente ci penserò più avanti", diceva. Servono leggi applicate con cura. Servono controlli stradali per rendere operative le leggi. Serve una tecnologia che, oltre alle prestazioni motoristiche, pensi alla sicurezza. Ma più di tutto serve un cambio di mentalità, a partire dall'educazione stradale nelle scuole. È una sfida difficile, molti dicono impossibile. Vogliamo provarci insieme?

Luca Valdiserri
(il papà di Francesco)

Contatti

AFVS - Associazione Familiari e Vittime della Strada - ETS

Viale Abruzzi, 13/A - 20131 Milano

Tel. **02-896.070.91** - info@afvs.it

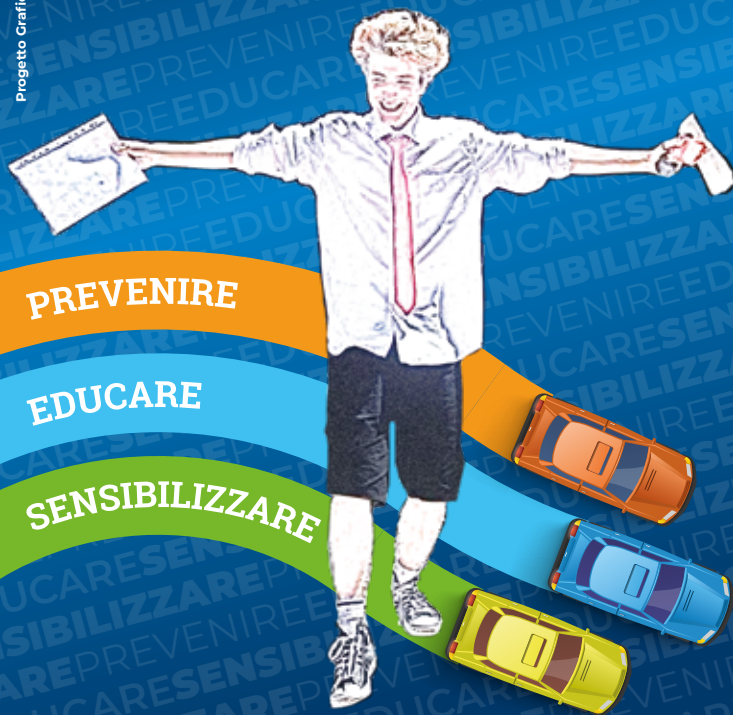
www.associazionevittimedellastrada.org

PROGETTO PES

INCONTRO DI SICUREZZA STRADALE

**SCHOOL
EDITION**

IN RICORDO DI
Francesco Valdiserri



Progetto Grafico: www.promopower24.it

PROGETTO PROMOSSO DA:

IN COLLABORAZIONE CON:



**ASSOCIAZIONE
FAMILIARI E VITTIME
DELLA STRADA**
prevenire • educare • sensibilizzare



Polizia di Stato

In collaborazione con la **Polizia di Stato**, il **Progetto PES** (Prevenire, Educare, Sensibilizzare) si pone come obiettivo principale quello di formare gli studenti ad essere cittadini responsabili e consapevoli delle regole della circolazione stradale. Questa iniziativa affronta diverse tematiche legate alla sicurezza sulle strade, mirando a ridurre gli incidenti e a promuovere comportamenti corretti alla guida. Un elemento distintivo e di grande impatto del progetto è la testimonianza di un familiare di una vittima d'incidente stradale, che offre una prospettiva emotiva e profonda sulla necessità di guidare con prudenza.

Obiettivi dell'incontro

1

Prevenire – Incoraggiare comportamenti ispirati a valori etico-civili, per sviluppare un crescente rispetto per la vita propria e degli altri;

Educare – Favorire l'apprendimento dei fattori che possono causare pericoli e danni alla circolazione stradale (distrazione, droga, alcool, farmaci che agiscono sui riflessi, ecc.).

2

3

Sensibilizzare – Consentire la presa di coscienza delle norme in materia di sicurezza, volte a regolare la vita sociale, attraverso la conoscenza del diritto della circolazione stradale;

Proporre programmi di formazione dedicata, in risposta alle esigenze delle scuole a seconda dell'ordine e grado;

4

Diffondere contenuti nuovi e prospettive inedite riguardo la sicurezza stradale attraverso le campagne di sicurezza stradale dell'Associazione;

Favorire lo scambio di idee, riflessioni utili e spunti creativi per promuovere una cultura della sicurezza stradale consapevole e responsabile tra gli studenti.

6

Presentare nuove tecnologie per la sicurezza stradale, per dimostrare come la loro diffusione possa intervenire nella riduzione dell'incidentalità stradale.

7

Argomenti



Percezione del rischio

Distrazione e fenomeni psicologici che influenzano negativamente la guida.



Utenti deboli

le regole per e a tutela di pedoni, ciclisti, motociclisti, e conducenti di monopattini.



Neopatentati

Limitazioni e norme nei primi anni dal conseguimento della patente.



Tecnologia & Sicurezza

L'importanza delle innovazioni tecnologiche applicate alla sicurezza stradale.



Testimonianza

Intervento di Luca Valdiserri, papà di Francesco.



Dipendenze

Guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di stupefacenti.



Educazione alla legalità

Incentivare l'assunzione di responsabilità del singolo verso la collettività.



Normativa

Le ultime novità normative in tema di circolazione stradale.



Polizia di Stato

Intervento della Polizia Stradale per educare sulle buone pratiche di guida sicura



Aspetti assicurativi

Cosa devo sapere della mia polizza assicurativa?